



Szaki Trans Kft
1046 Budapest, Kunhalom utca 9 tel: +36 1 297-4765
szaki.trans@szakitrans.hu

Tárgy: Ajánlólevél – NanoEnergizer

Én, alulírott Szakács Zoltán, mint a Szaki Trans Kft (cégjegyzékszám: 01-09-680666), a magyarországi 1046 Budapest, Kunhalom u.9 szám alatti székhelyű társaság tulajdonosa és ügyvezetője az alábbi ajánlólevelet állítom ki a NanoEnergizer-ről, amely társaságunk tesztjein és kísérletein, valamint az én személyes tapasztalataimon alapulnak.

BEMUTATKOZÁS

Cégünk egy közepes méretű kamionos áru fuvarozó társaság, amely 1999-ben alakult. Jelenleg 50 tehergépjárművel rendelkezünk. Társaságunk egész Európa területén aktív, évente több mint 5 millió kilométeres futásteljesítmény mellett mintegy 1.2 millió liter gázolajat fogyasztunk.

Az egyre növekvő fenntartási költségek miatt, hogy versenyképesek maradjunk, a legújabb technológiák felé fordultunk, és rátaláltunk a NanoEnergizer motorolaj adalékra, amely az üzemanyag fogyasztás csökkenése mellett a motor elhasználódása mértékének, valamint a zaj és a környezetszennyezés csökkentését ígérte.

KAMIONFLOTTÁNK

Kamionflottánk az alábbi járművekből áll, a feltüntetett futásteljesítménnyel. Kamionjainkat az iparágban használatos WebEye rendszerrel figyeljük, amely a GPS adatok mellett az útvonalról, a pillanatnyi fogyasztásról, sebességről, gázpedál-állásról, és fordulatszámról is tájékoztatást ad. Általában ugyanazok a sofőrjeink azonos útvonalakon járnak, hasonló tömegű rakomány mellett, néha évente több mint 100 alkalommal. A fentiek alapján részletes adatok állnak rendelkezésünkre az üzemanyag fogyasztásról, amelyet a tesztjeink során az összehasonlítás alapjául használtunk.



TESZTELÉS

A NanoEnergizer referenciáinak alapos tanulmányozását követően, amelyek között a Volvo Trucks teszteredményei is szerepeltek, felkerestük a NanoEnergizer magyarországi csapatát, és segítőkész együttműködésüknek köszönhetően válaszokat kaptunk a szervizállomásunk szakemberei által feltett műszaki jellegű kérdéseinkre. A NanoEnergizer szakmai felkészültségét látva úgy döntöttünk, hogy kipróbáljuk a NanoEnergizert az azonos futásteljesítményű teherautókban. A pozitív hatásokat látva a teljes flottát beadalékkoltuk. Íme az eredmények.

EREDMÉNYEK

Kamion	Futott km	Fogyasztás NanoEnergizer ² Előtt / Után	Különbség %
EU2 MAN 121 163 LC	13500 km	18,4 / 16,5	10,3 %
EU2 Scania 114 P	21900 km	20,5 / 19,1	6,8 %
EU2 Volvo FH12	11700 km	29,4 / 27,4	6,8 %
EU3 DAF 45 FT	25600 km	20,8 / 19,4	6,7 %
EU3 DAF 95 XF	11450 km	30,2 / 27,2	9,9 %
EU5 VOLVO FH 42T	19300 km	31,0 / 29,0	6,5 %
EU5 IVECO AS 260	15300 km	29,7 / 28,3	4,7 %
EU4 Renault Midlum 280	18400 km	29,2 / 27,9	4,5 %
EU4 MAN TGA 18 440	24800 km	30,6 / 28,8	5,9 %
EU3 MAN 18,413 TGA	7600 km	29,6 / 26,7	9,8 %
EU0 Mercedes 1120	6700 km	19,5 / 18,1	7,2 %
EU2 Scania P 94	6000 km	21,4 / 20,0	6,5 %

A fentiekén túl, látványos csökkenést érzékelünk a zaj és füst kibocsátásban, továbbá a motorokat némileg erősebbnek éreztük. A tesztünk alatt már több mint 500.000 kilométert futottak járműveink bármiféle érzékelhető hiba vagy fennakadás nélkül.

²Azonos útvonalon hasonló terhelés mellett




Szaki Trans Kft
1046 Budapest, Kunhalom utca 9 tel: +36 1 297-4765
szaki.trans@szakitrans.hu

ÖSSZEGRZÉS

Átlagosan mintegy 7,1 % fogyasztáscsökkenést tapasztaltunk, amely mintegy évi 1. millió forint (3.400,- euró) megtakarítást jelent kamiononként.

Tapasztalataink szerint 4 tasak NanoEnergizer kamiononként 40 ezer kilométeren át biztosítja a fenti eredményeket drasztikus füst és zajcsökkenés mellett.

A fentiek alapján cégünk teljes szívvel ajánlja a NanoEnergizer-t.


László Zoltán
Ügyvezető igazgató



SZAKI TRANS KFT 50.
Telefon: 06-70 450-1401
1046 Budapest, Kunhalom u. 9.
Eng. szám: BF-01-04454/1999-A
Besz: 10700660-27239209-51100005
Budapest, 2012 augusztus 08